

Oldie Schrauber

Ludwigshafen (jd) Zwar hat der MSC Sernatingen in seinen Reihen viele Mitglieder mit eigenem Oldtimer, aber etwas besonderes sind die „Oldie-Schrauber“ Christoph Karle, Marco Grunert und Peter Herz. Kein Fremdling darf an ihre Fahrzeuge. Die drei reparieren alles selber. Treffpunkt ist die Schrauber-Garage von Christoph Karle.

Alles was an Werkzeugen und Geräten benötigt wird, ist hier an seinem Platz. Oftmals in mehrfacher Ausfertigung, gilt es doch oftmals im Zentimeter- oder im Zollbereich das richtige Werkzeug zu nutzen. Die interessante Herausforderung ist die Suche nach neuen oder nachgebauten Ersatzteilen, wenn eine Reparatur nichts mehr bringt und nur noch ein kompletter Austausch helfen kann. Dann kommt die große Stunde der Motorfreundschaften. Wer kann helfen? Wer kennt jemanden der helfen kann?

Immer mehr Namen von Ansprechpartnern werden in den Hut geworfen und dann beginnt das lange Schraubegespräch. Telefon, Faxgerät und die persönliche Kommunikation sollen Klarheit darüber bringen, was wann wo und zu welchem Preis verfügbar ist. Auf der ganzen Welt wird nach Ersatzteilen gesucht. Dabei werden neue Bekanntschaften geschlossen, denn das eigene „Heilix-Blechle“ soll ja eine lange Reihe von Jahren gut gewartet vor sich hin schnaufen. Bei Oldies wird in ganz langen Zeiträumen gedacht. Da ist es immer wichtig zu wissen, dass der Hersteller X keine Ersatzteile mehr herstellt, aber seinen Restbestand an Y verkauft hat, der diesen von Z verkaufen lässt. Neben einer guten mechanischen Begabung, muss ein Oldie-Schrauber sehr findig und kommunikationsfreudig sein, aber er muss auch warten können, wenn es heißt „Ein Schiff wird kommen und dass...“ bringt Dir irgendwann aus fernen Ländern das dringend benötigte Ersatzteil.

Dieses Hobby vereinigt Technik, Kameradschaft, Kommunikation zu einem gemütlichen Oldie-Leben, sozusagen in einer Oase der geruhsamen Technik.