

# Ausschreibung



**HALDENHOF REVIVAL**  
Ludwigshafen - Bodensee

19.-20.-21. OKTOBER 2007



Haldenhof Revival

# AUSSCHREIBUNG



## 1. Veranstalter:

MSC-Sernatingen, Oldtimerfreunde e.V.  
Christoph Karle (1. Vorsitzender)  
Postfach 106  
78354 Bodman-Ludwigshafen  
vorstand@msc-sernatingen.de  
Tel: 07773 – 938993  
Fax: 07773 – 938984  
www.haldenhof-revival.de  
www.msc-sernatingen.de

## 2. Veranstaltung:

### 2.1 Titel der Veranstaltung:

**“HALDENHOF – REVIVAL 2007”**

### 2.2 Termin und Ort:

19.-20.-21. Oktober, Ludwigshafen/Bodensee

### 2.3 Beschreibung:

Das HALDENHOF REVIVAL 2007 ist eine Veranstaltung für Oldtimer, klassische Rennfahrzeuge, Motorräder und Gespanne bis Baujahr 1973. Außerdem für Fahrzeuge (auch baugleiche), die an den legendären Bergrennen zwischen 1969 und 1981 teilgenommen haben.

Die Veranstaltung besteht aus einem „drivers welcome“ am Freitag, 19. Oktober 2007, einer touristischen Ausfahrt am Samstag, 20. Oktober 2007 in die historische Altstadt Stockachs und einer Gleichmäßigkeitsprüfung (1 Trainingslauf und 3 Wertungsläufe) am Sonntag, 21. Oktober 2007.



**Haldenhof Revival**



## 2.4 Wertung:

Die Teilnehmer absolvieren die Wettbewerbsstrecke nach einem Trainingslauf in drei Wertungsläufen. Die im ersten Wertungslauf gefahrene Zeit gilt als Referenz. Sie ist in den Wertungsläufen 2 und 3 identisch zu wiederholen. Abweichungen werden mit Strafpunkten geahndet. Sieger seiner Klasse ist derjenige Fahrer mit der geringsten Anzahl an Strafpunkten. Der Beste aller Klassen ist Gesamtsieger des HALDENHOF REVIVAL 2007.

## 2.5 vorläufiger Zeitplan:

Freitag, 19. Oktober 2007

ab 19.30 Uhr: „drivers welcome“

1. Möglichkeit im Zollhaus die Fahrerunterlagen zu erhalten und sich anschließend im „MSC Motorhome“ bei einem gemütlichen Pils und einer guten Gulaschsuppe über das anstehende Wochenende zu unterhalten.

Samstag, 20. Oktober 2007

08.00 – 11.00 Uhr: Ausgabe der Fahrerunterlagen im Zollhaus in Ludwigshafen/Bodensee

ca. 11.45 Uhr: Ausfahrt durch das Bodensee-Hinterland mit Zwischenstopp in Stockachs historischer Altstadt. (Für Teilnehmer, deren Fahrzeug nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen ist, steht unentgeltlich ein Oldtimerbus für diese Ausfahrt zur Verfügung)

15.00 – 17.00 Uhr: Fahrzeugabnahme am Zollhaus durch den TÜV Überlingen anschließend: Vorstellung der Fahrzeuge und Fahrer am Zollhaus



# Haldenhof Revival



- 17.30 Uhr: Fahrerbesprechung im Zollhaus
- 19.00 Uhr: Abendveranstaltung mit Tanz und Unterhaltung im Zollhaus

### Sonntag, 21. Oktober 2007

- 06.45 Uhr: Errichtung Fahrerlager beim Sportplatz, Sperrung B 31
- 07.40 Uhr: Fahrerbesprechung in der „GiTi Tire Kehre“
- 08.00 Uhr: Start des „HALDENHOF REVIVAL 2007“
- 10.00 Uhr: Start 1. Wertungslauf
- 18.00 Uhr: Siegerehrung im Zollhaus
- (Änderungen vorbehalten)

### 3. Teilnahme:

Teilnahmeberechtigt sind Oldtimer, klassische Rennfahrzeuge, Motorräder und Gespanne bis Baujahr 1973. Außerdem sind Fahrzeuge teilnahmeberechtigt, die einst an den Haldenhof-Bergrennen teilgenommen haben.

Der Veranstalter behält es sich vor, bei Überbuchung eine für die Veranstaltung interessante Auswahl an Fahrzeugen zu erstellen. Ausnahmen können durch den Veranstalter erlassen, Nennungen bereits vor Nennungsschluss abgelehnt werden.

### 4. Nennung

#### 4.1 Nennungsschluss:

Sonntag, 19. August 2007



# Haldenhof Revival



#### 4.2 Nennbestätigung:

Zum Haldenhof-Revival 2007 zugelassene Fahrzeuge erhalten bis zum 01. September 2007 eine Nennungsbestätigung - sofern das Nenngeld pünktlich einbezahlt wurde.

#### 4.3 Nenngeld:

Das Nenngeld muss bis zum Nennungsschluss auf das Konto des MSC-Sernatingen, Oldtimerfreunde e.V. einbezahlt sein.

Volksbank Stockach  
BLZ: 690 618 00  
KTO: 43158805

Das Nenngeld beträgt für:

Pkw/Rennfahrzeuge  
pro Team (Fahrer+Beifahrer) 185.- Euro

Motorräder/Gespanne  
pro Fahrer/Fahrer+Beifahrer 105.-/125.- Euro

Das Nenngeld wird im Falle einer Ablehnung der Teilnahme durch den Veranstalter von diesem zurückerstattet. Bei Nichtteilnahme des Fahrers ist das Nenngeld gleich Reuegeld.

Der Wechsel eines Fahrzeugs zwischen Anmeldung und Veranstaltung ist in Absprache mit dem Veranstalter möglich, wenn das Fahrzeug den Voraussetzungen entspricht.

Ein Anspruch auf die korrekte Darstellung im Programmheft besteht jedoch unter diesen Voraussetzungen nicht.



Haldenhof Revival 2007



Im Nenngeld sind pro Fahrzeug (Fahrer und ein Beifahrer) folgende Leistung enthalten:

- Fahrerunterlagen
- 2 Rallyeschilder, 2 Startnummern
- Pokale pro Klasse (20%, max. 1 – 5 Platz)
- Programmheft
- 1 Glas Pils und 1 Tasse Gulaschsuppe („drivers welcome“)
- Sektempfang mit Snack am Samstag, 20. Oktober 2007 in Stockach
- Abendveranstaltung am Samstag, 20. Oktober 2007 im Zollhaus in Ludwigshafen, inkl. Essen (Getränke separat) und Unterhaltung
- 1 Tasse Kaffee + 1 Stück Kuchen am Samstag am Zollhaus
- 1 Tasse Kaffee + 1 Stück Kuchen am Sonntag auf der Strecke
- Mahlzeit und 1 Getränk am Sonntag auf der Strecke
- Erinnerungspräsent

Weitere Beifahrer kosten kein zusätzliches Nenngeld, erhalten jedoch auch keine Leistungen.

Ohne Überweisung des Nenngeldes, der Übersendung der Nennungsunterlagen und eines Photos des Fahrzeuges zum Nennungsschluss wird die Nennung nicht bearbeitet.

## 5. Zulassung:

Zugelassen sind 2-, 3-, und 4-rädrige Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1973 und Fahrzeuge (auch baugleiche), die an den legendären Bergrennen teilgenommen haben.

Sämtliche teilnehmenden Fahrzeuge müssen entweder amtlich zugelassen sein (regulär, H-Kennz., 07er Kennz., Saison-Kennz, rotes Kennz.) oder aber im Fall der Rennfahrzeuge einen entsprechenden Versicherungsnachweis vorlegen. (Die Versicherung kann vor Ort abgeschlossen werden).

Ohne Zulassung oder ohne Versicherungsnachweis ist eine Teilnahme an der Gleichmäßigkeitsprüfung ausgeschlossen.



**Haldenhof Revival**



## 6. Klasseneinteilung:

Klasse I	Vorkriegsklasse bis	Bj. 1946
Klasse II	Historische Fzg.	Bj, 1947 – 1961
Klasse III	Klassiker	Bj. 1962 – 1973
Klasse IV	Haldenhofklasse/Rennklasse	
Klasse V	Motorräder/Gespanne bis	Bj. 1973

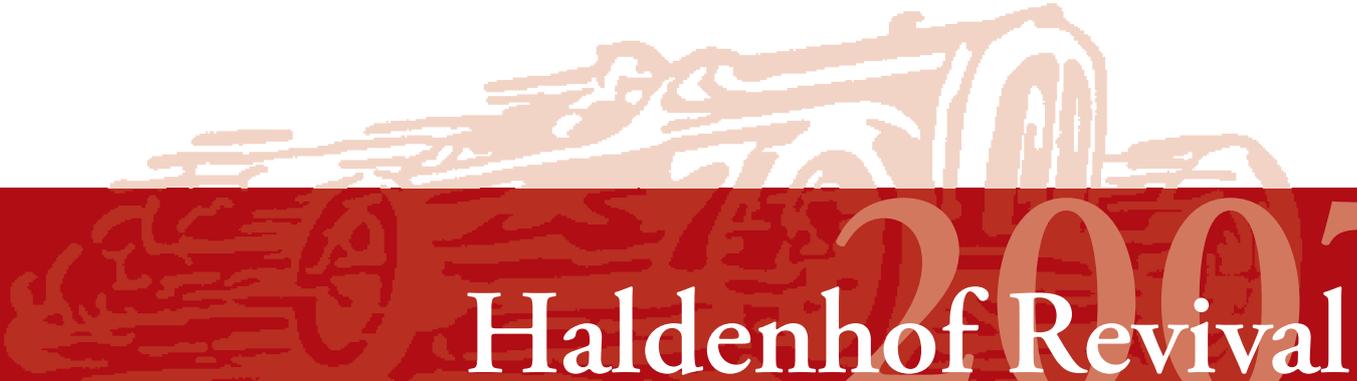
Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein. Eine Lizenz ist nicht erforderlich. Das Anlegen vorhandener Sicherheitsgurte ist Pflicht. Da die Veranstaltung nicht auf Geschwindigkeit sondern auf Gleichmäßigkeit ausgelegt ist, wird den Fahrern der Pkw auf eigene Verantwortung freigestellt einen Schutzhelm zu tragen. In Klasse V ist Helmpflicht obligatorisch.

## 7. Teilnehmerzahl

Klasse I	30 Fahrzeuge
Klasse II	30 Fahrzeuge
Klasse III	30 Fahrzeuge
Klasse IV	45 Fahrzeuge
Klasse V	15 Fahrzeuge

Gesamt: 150 Fahrzeuge

Der Veranstalter behält sich vor, die Teilnehmerzahl und die Klassen zu verändern, zu beschränken oder eine Auswahl vorzunehmen.



# Haldenhof Revival



## 8. Strecke

Die Strecke ist annähernd identisch mit der Rennstrecke des Haldenhof-Bergrennens das in den Jahren 1969 – 1981 stattgefunden hat. Die Strecke ist 2,3 km lang und beinhaltet 7 Kurven. Ziel ist es einen Trainings- und drei Wertungsläufe in identischer Zeit zu absolvieren.

## 9. Start

Der Start erfolgt in Klassen und nach Startnummern. Die Fahrzeuge werden im 30 Sekunden-Takt gestartet.

## 10. Fahrdisziplin:

Das Haldenhof-Revival ist eine Gleichmäßigkeitsveranstaltung und kein Rennen. Der Schwerpunkt liegt auf dem Erreichen identischer Zeiten und der damit einhergehenden Präsentation der Fahrzeuge. Der Veranstalter appelliert an die Vernunft der Fahrer, sorgsam mit der Natur, der Rennstrecke und der Umgebung umzugehen und sowohl Personenschäden als auch Sachschäden zu vermeiden. Nur so besteht die Möglichkeit die Veranstaltung zukünftig zu wiederholen, bzw. die Reputation der Oldtimerszene zu erhalten.

## 11. Protest:

Proteste jeglicher Art gegen Entscheidungen des Veranstalters, gegen Kontrollen, Wertungen und Beschlüsse sind unzulässig.

## 12. Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an dieser Veranstaltung teil und tragen zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern (Eigentümern, Fahrer, Beifahrer) jede Haftung für Personen-, Sach- u. Vermögensschäden ab. Die Teilnehmer verzichten für sich, ihre Angehörige und Mitteilnehmer durch



Abgabe der Nennung für jeden, in Zusammenhang mit dem Wettbewerb erlittenen Schaden auf jegliches Recht des Rückgriffs gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer, gegen Behörden oder irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Sofern die Fahrer nicht selbst Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs sind, sorgen diese dafür, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennformular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung abgibt. Andernfalls stellen Fahrer und Beifahrer alle in der Ausschreibung aufgeführten Personen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle, durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen, oder von Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, oder auch den Wettbewerb abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen.

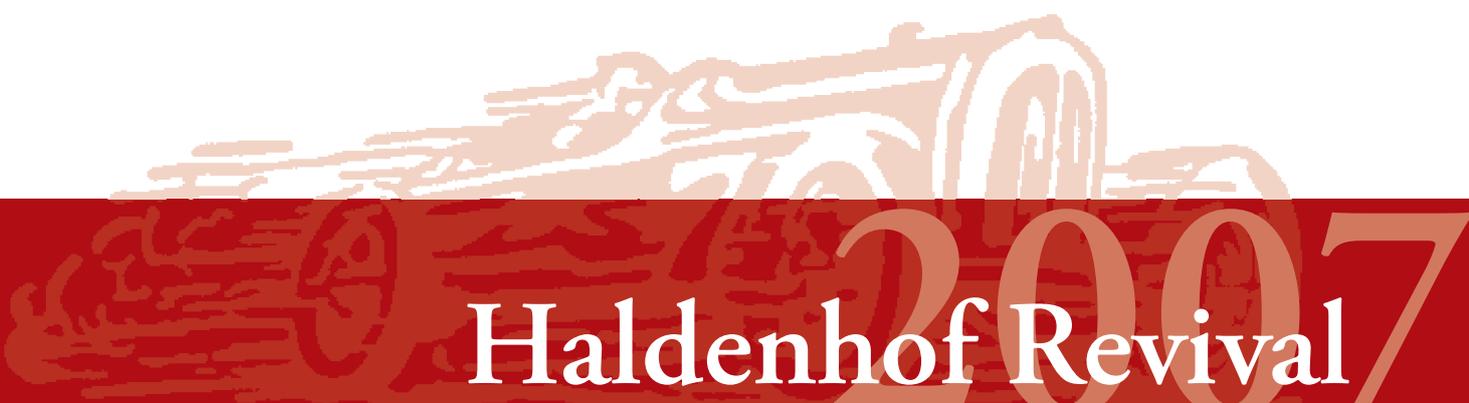
### **13. Unterkunft**

Die Teilnehmer nehmen Hotel- Unterkunftsbuchungen selbst vor.  
Der Ausschreibung liegt ein Unterkunftsverzeichnis bei.

Tourist-Information Bodman-Ludwigshafen 07773 – 930020

### **14. Allgemeines**

Die Teilnehmer erkennen die Ausschreibung in allen Punkten an.  
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



**Haldenhof Revival**