

Klasse IV

Haldenhofklasse/Rennklasse

Name Fahrer	Vorname Fahrer	Fzg-Marke	Fzg-Typ	Klasse	Start Nr	Baujahr	Zylinder	PS	ccm
Enzmann	Karl	Enzmann	506	4-1	95	1960	4	90	1600
Göring	Rolf	Porsche	A 356 Carrera	4-1	96	1958	4	115	1598
Schechinger	Holger	Porsche	904 GTS	4-1	97	1964	4	180	2000
Erdle	Volker	Austin Healey	3000 MK I	4-1	98	1959	6	180	2912
Graf	Hanns-Michael	Austin Healey	3000 MK II	4-1	99	1961	6	250	3000
Zeller	Gebhard	Austin Healey	Le Mans	4-1	100	1962	6	170	3000
Kaufmann	Kurt	Morgan	Three Wheeler	4-1	101	1934	2	40	1100
Mayer	Klaus-Hermann	Alvis	4,3 Special	4-1	102	1935	6	120	4300
Sedlmeier	Dr. Peter	Aston Martin	2 Liter Speed Ulster	4-1	103	1937	4	120	2000
Reichenberger	Klaus	Theo Martin	La Pintade	4-1	104	1934	4	80	1300
Schärf	Peter	MG	Magnette	4-1	105	1936	6	110	1100
Dieziger	Adrian	MG	TA Racing Special	4-1	106	1937	4	100	1250
Kaufmann	Georg	Maserati	250 F	4-1	107	1956	6	290	2493
Wildbolz	Jost	ERA	R 4 A	4-1	108	1935	6	260	1988
Ott	Rainer	ERA	B-Type	4-1	109	1936	6	240	1500
Götzelman	Stefan	Alfa Romeo	GTA	4-2	110	1968	4		1600
Huhnke	Ehrenfried	BMW	1800 Ti	4-2	111	1964	4	ca. 170	1800
Kamenzin	Albrecht	BMW	2002 tii	4-2	112	1975	4	180	1977
Rath	Rolf	NSU	1200 TT	4-2	113	1971	4	80	1167
Schaz	Karl-Heinz	NSU	Prinz II	4-2	114	1958	2	30	600
Deni	Christopher	NSU	1000 TT	4-2	115	1966	4	55	1000
Pfefferle	Karsten	NSU	Wankel Spider	4-2	116	1966	Wankelmotor	70	500
Pfefferle	Horst	Luger Wankel	Berg-Spider	4-2	117	1970	Wankelmotor	100	
Engesser	Christian	Opel	Kadett B Coupe	4-2	118	1963	4	ca. 150	1875
Faller	Werner	Opel	GT/J	4-2	119	1971	4	130	1900
Faller	Wolfgang	Opel	Kadett B-Limo	4-2	120	1972	4	140	2000
Schill	Sven	Opel	Kadett C Coupe	4-2	121	1977	4	110	1979
Köbele	Manfred	Opel	Kadett C Coupe	4-2	122	1979	4	175	1979
Schill	Daniel	Opel	Kadett C	4-2	123	1977	4	180	1979
Blasum	Klaus	Ford	Escort 1300 GT	4-2	124	1969	4	64	1300
Joos	Martin	Ford	Escort	4-2	125	1979	4	150	1954

Stemmer	Dieter	Ford	Escort RS 1	4-2	126	1982	4	156	1600
Rieger	Norbert	Ford	Capri	4-2	127	1981	6	270	2800
Weiss	Werner	Ford	Zakspeed Escort BDA	4-2	128	1975	4	250	1840
Böhme	Sven	TVR	M 2500	4-2	129	1973	6	150	2500
Müller	Fritz	Porsche	911 SC	4-2	130	1982	6	204	3000
Schelle	Reinhold	Porsche	911 Carrera Targa	4-2	131	1976	6	200	2996
Stapel	Uwe	Peugeot	104 ZS	4-2	132	1973	4	100	
König	Fritz	Renault	Alpine A 310	4-2	133	1973	4	148	1600
Wanschura	Armin	Porsche	914/6 GT	4-2	134	1971	6	270	3125
Stecher-Zeller	Ilka	BMW	320	4-2	135	1976	4	160	1977
Riedlinger	Uwe	Fiat	128/3p Berlinetta	4-2	136	1978	4	130	1498
Dennert	Frank	VW	1302	4-2	137	1970	4 Boxer	115	1594
Weber	Andreas	VW	Polo	4-2	138	1989	4	110	1600
Schwaiger	Andreas	VW	Golf GTI	4-2	139	1983	4	200	2000
Martin	Jens	Opel	Ascona 400	4-2	140	1979	4	ca. 280	2410
Burkart	Frank	Lancia	Delta Integrale	4-2	141	1988	4	ca. 240	1981
Burkart	Stefan	Lancia	Delta Integrale	4-2	142	1988	4	270	1998
Döffinger	Volker	Luccini	SN 87 C3	4-3	143	1987	4	ca. 270	2000
Fässler	Urban	Lotus	35	4-3	144	1965	4	180	1500
Gomeringer	Rolf	ACA Sbarro Lotus	Sports	4-3	145	1970	4	160	1600
Kehrer	Petra	Olympic	Formel V	4-3	146	1966	4	52	1300
Kehrer	Kurt	Kaimann	Formel V	4-3	147	1968	4	65	1300
Mitländer	Mitch	PRC	CN	4-3	148	1993	6	360	3000
Pfunder	Kurt	Martini Renault	MK 18	4-3	149	1976	4	150	1596
Sauer	Ralf	Chevron	B 18 Formel 2	4-3	150	1971	4	250	2000
Scherle	Heinz	Reynard	F 3 873 094	4-3	151	1987	4	185	2000
Schweizer	Oliver	PRS RH 01	Formel Ford	4-3	152	1978	4	130	1600
Schweizer	Josef	Reynard	Formel 3	4-3	153	1985	4	200	2000
Schweizer	Marco	Van Diemen RF 88	Formel Ford	4-3	154	1988	4	140	1600
Guldi	Alfred	March	Can Am	4-3	155	1984	4	500	1800
Seher	Rudi	Sauber BMW	C 5	4-3	156	1975	4	300	2000

Abweichungen bei der Baujahrsbeschränkung wurden vom Veranstalter bewußt in Kauf genommen